

Προς

κ. Θεόδωρο Μαρκόπουλο
Αντιπεριφερειάρχη Καβάλας
E: antip-kavalas@pamth.gov.gr

κ. Θεόδωρο Μουριάδη
Δήμαρχο Καβάλας
E: mayor@kavala.gov.gr

κ. Ιωάννη Παναγιωτίδη
Πρόεδρο Επιμελητηρίου Καβάλας
E: info@chamberofkavala.gr, info@ipanagiotidis.gr

Κοινοποίηση

κ. Χρίστο Δήμα
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
E: gram-directory@ypyme.gr; m.sinanou@ypyme.gr

κ. Άκη Σκέρτσο
Υπουργό Επικρατείας
E: secretary@gsco.gov.gr

κ. Αγγελική Δελικάρη
Βουλευτή Καβάλας
E: a.delikari@parliament.gr

κ. Μακάριο Λαζαρίδη
Βουλευτή Καβάλας
E: m.lazaridis@parliament.gr

κ. Ιωάννη Πασχαλίδη
Βουλευτή Καβάλας
E: i.paschalidis@parliament.gr,
giannispaschalidis@gmail.com

κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο
Βουλευτή Καβάλας
E: nikos.i.panagiotopoulos@gmail.com, npanagiotopoulos@parliament.gr

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφορικά με την πρόσφατη επιστολή σας που αποστέιλατε προς πολλαπλούς αποδέκτες, σχετικά με την τροποποίηση του δρομολογίου Αθήνα-Καβάλα. Όπως γνωρίζετε εδώ και αρκετά χρονιά η γραμμή Αθήνα-Καβάλα εξυπηρετούνταν κυρίως με μόνο μια καθημερινή πτήση, είτε πρωί είτε βραδυ, και με ελικοφόρο αεροπλάνο τύπου ATR 72- 600, 72 θέσεων. Πράγματι με λιγότερες πτήσεις από ότι άλλους εγχώριους προορισμούς, καθώς με την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού η Καβαλά συνδέεται οδικά πολύ πιο γρήγορα τόσο με το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης όσο και με της Αλεξανδρούπολης, όπου υπάρχουν πολλαπλές συχνότητες πρωτίστως με JET αεροπλάνα και λόγω του μεγέθους των αεροσκαφών περισσότερες θέσεις με χαμηλότερους προσφερόμενους ναύλους.

Από τον Νοέμβριο του 2024 έως και σήμερα η εταιρεία μας, με δική της πρωτοβουλία αύξησε σταδιακά τον αριθμό των ημερήσιων πτήσεων, σε δυο από μια, για τις 6 από τις 7 ημέρες της εβδομάδας προσφέροντας κατ' αυτό τον τρόπο 246 συνολικές ημερήσιες θέσεις κατά μέσο όρο, από 186 που κατά μέσο όρο προσφερόταν πριν την σημαντική αύξηση των πτήσεων. Ως αποτέλεσμα από την 1η Νοεμβρίου του 2024 έως και σήμερα, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος έχουμε προσφέρει, όπως αποτυπώνεται και στον παρακάτω πίνακα, 35% περισσότερες θέσεις και έχουμε μεταφέρει 31% περισσότερους επιβάτες από το προηγούμενο έτος, εκτελώντας 41% περισσότερες πτήσεις.

Περίοδος	Πτήσεις	Θέσεις	Επιβάτες	Επιβάτες/Πτήση
01Νοε24-22Ιουλ25	838	64,248	52,959	63
01Νοε23-22Ιουλ24	596	47,508	40,277	68
Μεταβολή	242	16,740	12,682	-4
% Μεταβολή	41%	35%	31%	-6%

****Εξαιρείται η περίοδος 10Ιαν-30Ιαν λόγω κλεισίματος αεροδρομίου για πραγματοποίηση έργων το 2025**

Όπως αποδεικνύεται σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία αλλά και την εγγύτητα τόσο με την Θεσσαλονίκη όσο και με την Αλεξανδρούπολη, η εξυπηρέτηση του προορισμού με δυο ημερήσια δρομολόγια που εκτελούνται με αεροσκάφος τύπου ATR 72-600 , 72 θέσεων , είναι το πλέον ενδεδειγμένο πρόγραμμα.

Σημειώνεται ότι από την ημέρα που επιχειρήσαμε με 2^η καθημερινή πτήση έως ακόμη και σήμερα δεν έχουμε λάβει ουδεμία επιστολή ή οποιαδήποτε επικοινωνία εκ μέρους σας προκειμένου να μας επικοινωνήσετε κατά πόσο η δεύτερη καθημερινή πτήση που μόλις προ 10 μηνών προσθέσαμε, πράγματι στηρίζει την πόλη και τον προορισμό.

Πηγαίνοντας τώρα στα πιο πρόσφατα. Πράγματι πριν από δυο εβδομάδες ενημερώσαμε τους τουριστικούς πράκτορες της περιοχής σας ότι για επιχειρησιακούς λόγους και για μόλις 42 ημέρες (από 28/7 έως 7/9) θα αντικαταστήσουμε τις δυο ημερήσιες πτήσεις που εκτελούνται με ελικοφόρο αεροσκάφος, με μια ημερήσια πτήση με αεροσκάφος τύπου Airbus 320. Έτσι συνολικά από τις 246 κατά μέσο όρο ημερήσιες συνολικές θέσεις θα αυξήσουμε τις προσφερόμενες θέσεις μας σε 348 συνολικές ημερήσιες θέσεις για το διάστημα αυτό, αλλά πράγματι με μόνο μία καθημερινή πτήση.

Οι λόγοι για αυτή την μικρής διάρκειας τροποποίηση (6 μόλις εβδομάδων) είναι οι εξής:

Ένα καινούργιο ελικοφόρο ATR-72 600 που επρόκειτο να παραλάβουμε μέσα Ιουλίου από τον κατασκευαστή έχει καθυστερήσει και αναμένεται να παραληφθεί έως τα τέλη Σεπτεμβρίου, κάτι για το οποίο ενημερωθήκαμε μόλις προ δύο εβδομάδων. Παράλληλα ένα ακόμη από τα 12 συνολικά ATR 72-600 του στόλου μας δεν είναι διαθέσιμο, λόγω εργασιών συντήρησης. Είναι προφανές ότι με 2 αεροπλάνα του συγκεκριμένου τύπου λιγότερα, από 13 σε 11, για το διάστημα αυτό, σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό μας, είναι απαραίτητες κάποιες μη προγραμματισμένες, προσαρμογές για να υλοποιείται το πρόγραμμα διατηρώντας παράλληλα τα απαραίτητα εφεδρικά αεροπλάνα στον τύπο για να περιορίζονται οι καθυστερήσεις για τους επιβάτες μας.

Στις αναπροσαρμογές του δικτύου που εκτελείται από τον στόλο των ελικοφόρων αεροσκαφών μας ATR 72-600 για την περίοδο αυτή, λόγω των δυο λιγότερων διαθέσιμων αεροσκαφών, έχει προτεραιότητα η διασφάλιση της εξυπηρέτησης των νησιών που έχουν ιδιαίτερη υψηλή εποχικότητα και μικρή τουριστική περίοδο, με λίγες πτήσεις το χειμώνα, σε πολλά από τα οποία μάλιστα δεν μπορούν να εκτελεστούν πτήσεις με Airbus αεροσκάφη λόγω μικρού διαδρόμου.

Μια από τις τρεις συνολικά γραμμές του δικτύου μας που επηρεάστηκαν από αυτές τις προσαρμογές είναι και η Καβαλά, χωρίς όμως απώλεια θέσεων, αφού θα χρησιμοποιείται καθημερινά αεροσκάφος τύπου Airbus για τον Αύγουστο, με περισσότερες συνολικά θέσεις και από τους προηγούμενους μήνες αλλά και από τον Αύγουστο του 2024, με αύξηση των προσφερόμενων θέσεων κατά 131%, όπως αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι η περίοδος από 28/7 έως και 7/9 που επηρεάζεται, λόγω των θερινών διακοπών, έχει σημαντικά λιγότερα επαγγελματικά ταξίδια οπότε και μικρότερη ανάγκη για εξυπηρέτηση του προορισμού με πρωινή και βραδινή πτήση.

Περίοδος	2025	2024	Μεταβολή %
Θέσεις Ιουλίου	8,484	5,280	61%
Θέσεις Αυγούστου	10,788	4,668	131%

Παρά το ότι η προσαρμογή ήταν επιχειρησιακά απαραίτητη, είμαστε βέβαιοι ότι ο αριθμός των επιβατών που τελικά θα ταξιδέψει όσο οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται με αεροσκάφη τύπου Airbus A320 JET θα είναι μεγαλύτερος και αρχές του Σεπτεμβρίου θα σας αποστείλουμε ανανεωμένα ποσοτικά στοιχεία.

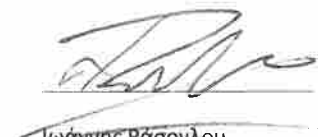
Κλείνοντας, θα θέλαμε να τοποθετηθούμε ως προς την αναφορά σας σχετικά με τις «υποχρεώσεις» τις εταιρείας μας έναντι των ενισχύσεων που έχει δεχτεί. Η εταιρεία μας, που καμία σχέση δεν έχει με την προηγούμενη κρατική Ολυμπιακή, πράγματι ενισχύθηκε για πρώτη και μοναδική φορά με 120 εκατ. το 2020-2021 επί Covid για να καλύψει μικρό μέρος των ζημιών που υπέστη. Την ίδια περίοδο η πορτογαλική TAP, η κύρια αεροπορική εταιρεία μιας χώρας αντίστοιχης με την Ελλάδα σε μεγέθη και δυνατότητες, ενισχύθηκε με 3 δις ευρώ. Παράλληλα τον Ιανουάριο του 2023 το ελληνικό δημόσιο εισέπραξε από την εταιρεία μας 84 εκατ. από την άσκηση του warrant που είχε αποκτήσει σε μετοχές της εταιρείας μας, επί Covid αρά το καθαρό κόστος που έμεινε ήταν 36 εκατ. ευρώ. Ίσως και πάλι να σας ακούγεται μεγάλο το μέγεθος αυτό. Όμως η εταιρεία μας μόνο για το 2024 κατέβαλε και απέδωσε από την δραστηριότητά της 470 εκατ. στο ελληνικό κράτος, την ΥΠΑ και τα αεροδρόμια της χώρας μας σε φόρους, ΦΜΥ, εισφορές και τέλη διάφορων ειδών. Αντίστοιχα και μεγαλύτερα νούμερα θα είναι και για το 2025, όπως αντίστοιχα ήταν και για κάθε έτος, ανά έτος και πριν τον Covid.

Αρά θα μας επιτρέψετε να είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι και για το ισοζύγιο της προσφοράς προς τα δημοσιονομικά της χώρας μας και προς την ευρύτερη οικονομία.

Με εκτίμηση,



Μαρίνα Σπυριδάκη
Διευθύντρια Εταιρικών Σχέσεων
AEGEAN



Ιωάννης Πάσoglou
Διευθυντής Δικτύου και Αεροπορικών Συμφωνιών
AEGEAN